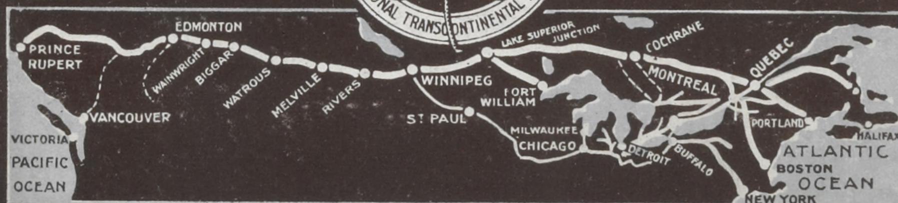
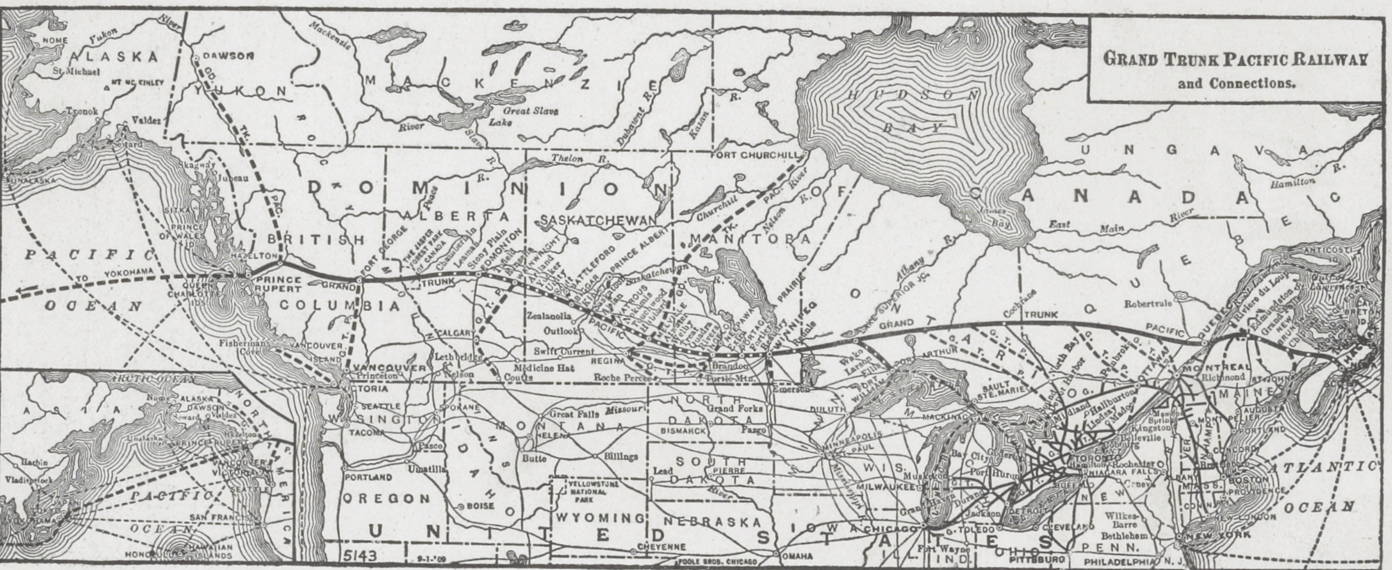
CANADA'S GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

CANADA

HET LAND VAN DEN LANDBOUWER.






GRAND TRUNK PACIFIC RAILWAY
and Connections.
HUDSON BAY
CANADA
DOMINION OF CANADA
ALASKA
YUKON
MACKENZIE
UNGAVA
QUEBEC
ONTARIO
MANITOBA
SASKATCHEWAN
ALBERTA
BRITISH COLUMBIA
PACIFIC OCEAN
ATLANTIC OCEAN
UNITED STATES
PRINCE RUPERT
EDMONTON
WINNIPEG
FORT CHURCHILL
MONTREAL
QUEBEC
TORONTO
CHICAGO
NEW YORK
BOSTON
VANCOUVER
VICTORIA
SEATTLE
PORTLAND
TO YOKOHAMA
5143
POOLE BROS. CHICAGO

CANADA.

CANADA is samengesteld uit negen provinciën en uitgestrekte landstreken in het Noorden, zeker vijftienmaal zoo groot als heel Frankrijk. Zijne totale oppervlakte is 427,831,715 hektaren.

Canada noodigt ieder uit om mede te werken aan zijne ontwikkeling en daar het een vrij land is, heeft ieder er de kans van te gelukken; den voorzichtigen, spaarzamen, neerstigen man, valt de onafhankelijkheid snel te beurt.

Canada biedt vooral de meeste kans tot vooruitgang en eene gelukkige heerdstede, aan de huisvaders met een talrijk kroost.

Canada is oprecht het uitverkoren land voor ernstige en verstandige werklieden, zoowel mannen als vrouwen, jongens als meisjes. In de overtollig bevolkte landen van den ouden wereld, heeft men handen te veel voor den arbeid, terwijl in Canada een goed betaald werk wacht op al die van goeden wil zijn, zoo man als vrouw, zoo jongen als meisje.

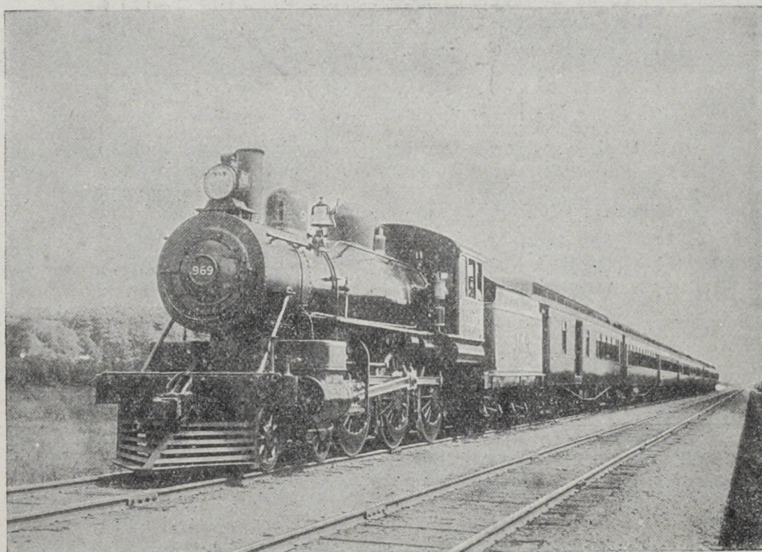
Canada is een wijduitgebreid land, dat bijna een derde van het Britsche Rijk uitmaakt, zoo groot als Europa zonder Rusland en grooter dan de Vereenigde Staten, zoo dat men altijd wijs handelt op voorhand te beslissen waar men zich wil vestigen en welke bezigheid men zal aanvangen.

De manieren van leven in Canada, bijzonderlijk voor wat de landbouw betreft, zijn zoodanig verschillend met andere landen, dat het hoogst noodwendig is, dat de nieuwe kolonist welhaast de ouderwetsche gebruiken van zijn land vergeet, om zich, met een klaarziende verstand, de zeden en levenswijze van zijne nieuwe streek toe te eigenen. Dit kan niet genoeg aangepredikt worden, want, wie zich moeielijk aan die nieuwe levenswijze kan gewennen, zal natuurlijk eene groote teleurstelling oploopen.

HET GESCHIKSTE OOGENBLIK OM UIT TE WIJKEN.

In't algemeen is het begin van de lente het bestgepaste oogenblik om zijn land te verlaten. De diensten van den boerenarbeider worden ten allen kante gezocht voor den zaaitijd, en de landbouwer zelf, die het inzicht heeft van gronden aan te werven, kan niet beter komen dan in het begin van't seizoen.

De landbouwer die in Canada aankomt, kan in de maand Mei en begin Juni, haver zaaien en aardappels planten, om voor het eerste jaar, in de noodwendigheden zijner familie te voorzien.

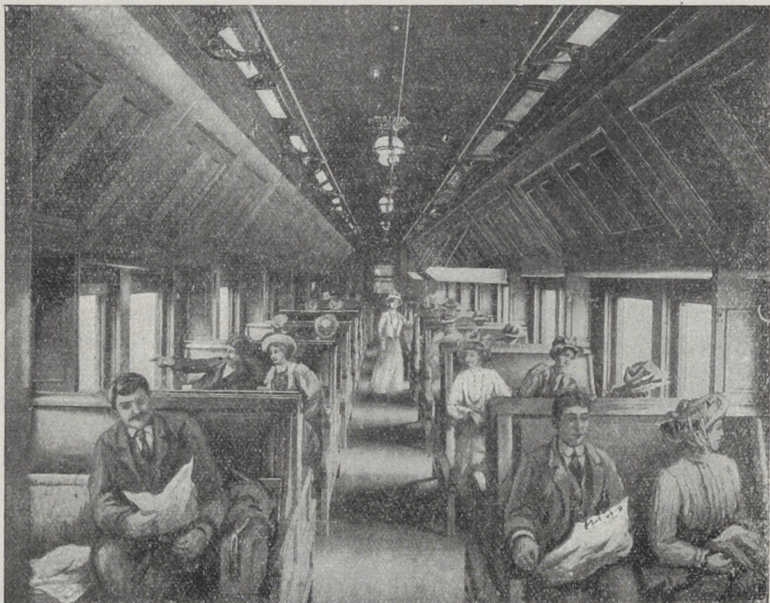


Uitzicht van een eeizigerstrein van den Grand Trunk.

Zoo nogthans de landbouwer slechts in den zomer aankomt, rond den oogsttijd, zullen zijne diensten zeer gewild worden en zijn arbeid goed beloond. Hij zal geene de minste moeilijkheden hebben om zijn weg te banen.

Talrijk zijn ook de gelegenheden om eene schoone toekomst te bereiken voor die met peerden, vee en schapen omkunnen, terwijl eenige kennis van hovenierderij nooit van onpas komt om zich werk te verschaffen.

De landbouwer die gronden wenscht aan te koopen en in den zomer aankomt, zal de gelegenheid hebben den oogst op stam te zien om alzoo een gegronde keus te doen van den vruchtbaarsten grond. De zomer en herfstmaanden zijn de beste om door Canada te reizen, op zoek naar het bestgeschikte land om zich te vestigen, en dit noemt men gemeenlijk " De jacht op de gronden."



Een wagon met Kolonisten—Grand Trunk Pacific.

Zoohaast hij een wijk gekozen heeft, zal de landbouwer zich spoeden om een huis te bouwen en zijne maatregelen nemen om den winter door te brengen. Reeds ter plaats zijnde zal het voor hem zooveel te gemakkelijker zijn om bij het begin van de lente aan het werk te gaan.

VOORWAARDEN VOOR DEN VRIJDOM.

Ieder der negen Canadeesche provinciën geeft aan den vlijtigen werkman de gelegenheid, den grondsteen te leggen van zijn welstand en zijne onafhankelijkheid.

Wie een kapitaaltje bezit,—hoe gering het ook zij,—kan natuurlijk sneller vooruitgaan, des te meer men in Canada met een weinig geld, meer kan aanvangen dan in den ouden wereld ; nergens, echter, is het mogelijk, dat iemand met eenig geld zoo snel kan onafhankelijk geraken door eigenaar te worden.

Voor de jongeren, met meer ijver en stoutmoedigheid bezield, biedt het middenpunt der Westerlijke provinciën of het noorden van Britisch Colombia meer aantrekkelijkheid en schoonere vooruitzichten in verschillende vakken. Voor de hoofden des huisgezins, zijn de meerbevolkte provinciën aan te raden, niettegenstaande zij zoo veel belovend niet meer zijn.

De provinciën der kusten van Nieuw Schotland, van Prins Edward en van Nieuw Brunswick, zijn voor de nieuwe kolonisten zooveel landen, aan hunne werkzaamheid aangeboden.

In de provinciën Ontario en Quebec, zijn de toestanden zoodanig voordeelig, dat deze die pas zijn aangekomen, onmiddelijk in welstand kunnen leven, indien zij willen werken in een vak waarmede zij bekend zijn. In Ontario worden gedurig landbouwers aangevraagd. De akkerbouw is in Ontario ver dezelfde als in België, met dees verschil, dat hij wel wat meer op de wetenschap gesteund gaat en dat het klimaat er de uitslagen van verzekert. De nabijheid der groote markten en de geringheid der vervoerkosten maakt de opbrengsten winstgevend, terwijl de belastingen zeer klein zijn en voor de provinciën zelfs niet gekend. Het buitenleven heeft in Ontario dezelfde bekoorlijkheid dan in België. De kolonist vindt er puike gronden, zoowel kosteloos als aan geringe prijzen en dit voor allen aard van akkerbouw en veeteelt, nabij de spoorbanen en rivieren, tegen kerken, scholen en magazijnen van eerste hoedanigheid.

De grondregels van het bestuur des lands, zijn zeer volksgezind en het gerecht, door zijne wetten, maakt van Canada een allerbest geregeerd land, waar de grootste vrijheid bestaat en de meeste waarborg voor 's menchen leven en eigendommen.



De oogst in Ontario.

De vrijheid van Godsdienst is er gewaarborgd en de wereldlijke als geestelijke opvoeding is er van alle toezicht van den staat ontlast. De vuurwapens en andere, worden in Canada maar gebruikt in den jachttijd.

MELKERIJ EN VRUCHTEN.

De provinciën Ontario en Quebec zijn bijzonder gekend voor de hoedanigheid en de overvloed hunner melkvoortbrengsels, waarvan de verkoop op eene plaatselijke markt zeer hooge prijzen bereikt, terwijl boter en kaas naar de groote markten van Engeland verzonden worden. Eieren en gevogelte zijn er gansch het jaar door.

Voor de vruchten houdt Ontario den kop met de voortbrengst zijner appelen, pruimen en kerzen, terwijl de wijngaarden van het Zuid-Westen der provincie de beste druiven leveren in overvloed.

Zonder ophouden vraagt men werkvolk voor de fruithoeven "fruit farms" en de handige werklieden worden er rijkelijk betaald. Ontario heeft eene buitengewone voordeelige ligging, juist in het middenpunt tusschen den Atlantisschen en den Stillen Oceaan en terzelvertijd het meest ten zuiden. De luchtgesteltenis is er zoo zacht, dat de vruchten er in de buitenlucht groeien gelijk in het zuiden van Frankrijk en het noorden van Italie.

Op de boorden der groote meeren gelegen, bezit deze provincie 2,000 mijlen bevaarbare kusten.

De provincie Ontario, daargelaten de lijnen voor het oogenblik in aanleg, bezit tegenwoordig 7.637 mijlen spoorbaan, waarvan de bijzonderste, die is van den Grand Trunk Pacific.

De Elektrische Waterkrachtstaat schat dat de waters der provincie eene gesamentlijke kracht kunnen voortbrengen van 3,500,000 peerden. Tegenwoordig bestaat er eene maatschappij op de Niagara die een Elektrische stroom, 200 mijlen ver op 60,000 volten overbrengt, met eene onbeduidende krachtvermindering. Met zulke wezentlijke voordeelen die sedert 120 jaren bestaan en steeds verbeterd zijn, is het gemakkelijk te verstaan, dat deze provincie, het middenpunt geworden is en zal blijven van handel en nijverheid in Canada, een winstgevend oord voor duizenden werktuigkundigen.

In 1905 werd in de fabrieken, meer dan 425 millioen aan dagloonen betaald. Hoe meer de landbouwbevolking aangroeit, hoe grooter de vraag naar nijverheids voortbrengselen wordt, vanwaar de gelegenheid tot gunstige geldplaatsingen en de meeste kansen voor den bekwamen ambachtsman. Deze laatste hoeft eerst goed ingelicht te zijn of eene plaats beschikbaar is, vooraleer zijn land te verlaten.

DIENSTBODEN EN HUISKNECHTEN.

De gronden worden zoo snel ontgind dat overal werklieden worden aangevraagd, zoo mannelijke als vrouwelijke. De vrouwen in goede gezondheid en in volle kracht, kunnen allerhande bezigheden vinden op de hoeven. Daar leeren zij veel nuttige dingen, die haar ten uiterste van pas zullen komen, wanneer zij getrouwd zijn, die van haar ware huisvrouwen zullen maken, waarvan de hulp zeer gewaardeerd wordt. Gansch Canada door, worden boerenarbeiders gevraagd ; overal zijn de dienstboden welkom. De daguren verschillen van 50 tot 75 dollars per maand. Het is altijd aan te raden zich zooveel mogelijk van goede getuigschriften te voorzien.

Het gebeurt niet zelden, dat een meisje na een jaar of twee gediend te hebben op eene hoeve, met een welhebbende landbouwer uit de gebuurte komt te trouwen. Daar de vrouwelijke dienstboden ten allen tijde gezocht worden, kunnen zij, op welk tijdstip ook van het jaar aankomen, doch daar zij gewoonlijk naar het binnenland moeten, zouden zij goed doen het noodige geld mede te nemen om de reis te kunnen betalen tot op hunne bestemmingsplaats. De zuiderlijke provinciën hebben al de jongheid der oudere sekties aangelokt en nog zijn de hoeven op ver na niet betrokken. Tegenwoordig kan men in Ontario sommige hoeven aankoopen voor 225 à 250 Frs. niettegenstaande zij het dubbel waard zijn. Deze hoeven, verstandig bewerkt, kunnen goede uitslagen geven. De Vlaamsche landbouwer zou die moeten aanwerven. Mannen van ondervinding in den landbouw en den veeteelt, die eenig kapitaal bezitten en met maatschappelijke gevoelens bezield zijn, zouden in de Oosterlijke provinciën van Canada, gemakkelijk middel vinden om er zich te vestigen en tot een uitslag te komen die zij nooit in België mogen verhopen.

Die van zeer kleine middelen beschikt en die eene behoorlijke woonst verlangt, met moestuin en boomgaard, hem toelatende peerd en koeien te houden, zal zonder groote moeite voordeelige plaatsen vinden in al de steden van Ontario of in hunne nabijheid.

Op dit oogenblik zijn menigvuldige dezer eigendommen te koop met gemak van betaling, uit oorzaak dat hunne eigenaars ze verlaten hebben om naar belangrijker punten op te trekken, waar de uitbreiding hunner zaken hun naar toe roept.

GRAND TRUNK PACIFIC EN VADERLANDSCHEN OVER-VASTELANDSCHEN IJZERENWEG.

Deze kolossale onderneming sedert vijf jaren begonnen, is op het punt van voltrokken te worden. Reeds 1,250 mijlen zijn voor het vervoer gereed, tot Edmonton, de hoofdstad van Alberta. De spoorbaan loopt door Winnipeg en daarna op eene lengte van 1,000 mijlen door meerschen en akkers, de vruchtbaarste van Canada. Duizende mijlen tarwe velden strekken zich uit langs beide kanten van de spoorbaan. In deze streek is het gansch onmogelijk nog kostelooze gronden te verkrijgen van 64 hektaren ieder.

Langsheen die nieuwe baan van 1,250 mijlen, zijn er 80 nieuwe steden, dorpen en gehuchten, die met eene verbazende snelheid ontwikkelen. In al die plaatsen kan de nieuw aangekomene zich genoeglijk vestigen en zal er overvloedig en welbetaald werk vinden. Daar al die centrums, als het ware by tooverslag, in't midden van gansch onbebouwde gronden zijn opgerezen, kan het ook niet missen, dat degene die er zijn werk en zijn vernuft in steekt, van hunnen snellen vooruitgang zal genieten en in weinige jaren tot welstand zal gekomen zijn. Dank aan de milddadigheid der Canadeesche wetten op den grond, kan een zuinig en werkzaam man, zich in West Canada, bijna zonder kosten eene genoeglijke en gezonde woonst aanschaffen. Hij kan van den beginne af onafhankelijk worden en later tijd een rijkdom vergaren die hij eerlijk den grond heeft ontdolven.

Door het aanleggen van de spoorbaan van den Grand Trunk Pacific zijn duizende acres grond voor den kolonist toegankelijk geworden en dan ook met snelheid bezet geweest.

De ijzeren weg van den Grand Trunk is gelegd in de vruchtbaarste streek van midden Canada. Een groot gedeelte der gronden, die eerst werden



Melkboerinneke eener canadeesche hoeve op de spoorbaan van den Grand Trunk.

bebouwd in Saskatchewan en Alberta, zijn slechts voordeelig voor den graanoogst, terwijl de gronden die de lijn van den Grand Trunk omringen, voor alle gemengden akkerbouw geschikt zijn, zonder eenige der bezwaren die soms voortkomen door gebrek aan brandstof, hout of water.

Groote voordeelen vallen dezen te beurt die zich vestigen op den doortocht van den Grand Trunk, de eenige gansch Canadeesche Overvastelandsche lijn, die eene snelle ontwikkeling kan waarborgen, benevens de maatschappelijke vooruitgang, zoo onmisbaar aan de beginnelingen in een nieuw land.

WAT AL VOORZORGEN HET PROVINCIAAL EN BONDSBESTUUR NEEMT, OM HET LOT VAN DEN KOLONIST TE VERBETEREN

Zooveel mogelijk wordt allen bijstand verleend aan de kolonisten in al de vakken van den landbouw, den veeteelt, den zuivelhandel en fruitkweekerij, en het Provinciaal-en Bondsbestuur, heeft zelfs in verschillende gewesten modelhoeven ingericht, die regelmatig, kostelooze bulletijns verspreiden met alle noodige inlichtingen.

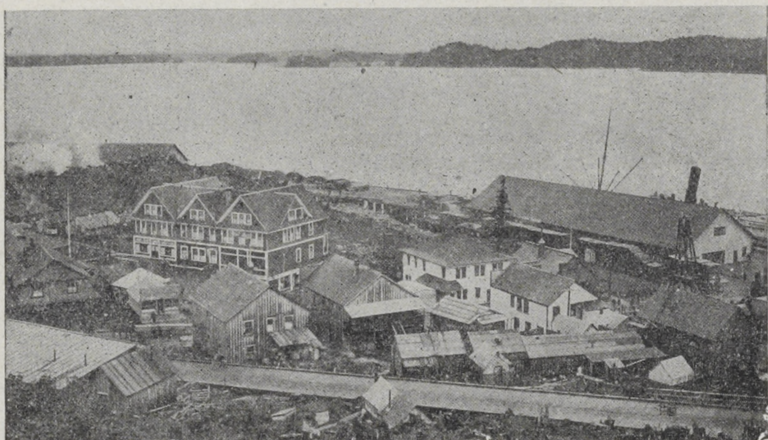
Zelfde hoeven leveren zaden aan zeer billijke prijzen en zenden ondervindingrijke landbouwers naar de nieuwe localiteiten om er voordrachten te



geven en praktische proefstukken te maken. Dit alles is voor den kolonist eene waarborg, dat hij van het begin zijner loopbaan meer voordeelen zal genieten in West Canada dan in gelijk welk ander land.

De groote fabrieken van ingelegd vleesch, die reeds bestaan in de nabijheid van Edmonton en Winnipeg, op de lijn van den Ijzeren Weg Grand Trunk Pacific, zijn eene verzekering dat het vee, de schapen en de verkens, steeds gemakkelijk zullen verkocht worden en aan winstgevende prijzen. De kweekerij van pluimgedierte is ook zeer winstgevend en de markten van Winnipeg, Melville, Saskatoon, Edmonton en meer andere, wachten met ongeduld naar de voortbrengsels van het Westen, die op die wijze tot de hoogste prijzen klimmen. De toestand van den zuivelhandel is dezelfde en hierin ook zijn nog schoone uitslagen te bekomen voor de beginnelingen.

Alberta verzendt tegenwoordig de opbrengst zijner roomfabrieken naar Yukon en het Oosten, na, in de plaatselijke noodwendigheid te hebben



Een overzicht der haven van Prins Rupert op de Spoorbaan van den Grand Trunk Pacific.

voorzien. Deze nijverheid heeft in Manitoba met rasse schreden vooruitgang gemaakt en nam kortelings ook eene groote uitbreiding in Saskatchewan.

BOUWMATERIALEN.

Bij de opening in Alberta van de spoor baan van den Grand Trunk Pacific tot aan de rivier McLeod, werd eene buitengewone boschrijke streek bereikt, die aan de nieuwe kolonisten een overvloedige voorraad van hout verzekert, die hun zal toelaten goedkoop te bouwen. Zoolang men van dezen voorraad geen gebruik kan maken, zal het timmerhout moeten geleverd worden door de fabrieken van Edmonton, Prins Albert en meer andere, zoodat men zich aan billijke prijzen de noodige materialen zal kunnen aanschaffen om eene schoone hoeve te bouwen langshenen de spoorbaan van den Grand Trunk. In 't algemeen bezit ieder der nieuwe centrums, die men op deze lijn gevormd heeft, een vijftal timmerwerven waar men het hout ten allen tijde aan matige prijzen kan koopen.

DE MARKTEN.

De ijzeren weg van den Grand Trunk Pacific is niet alleen eene uitsluitelijk Canadeesche overvastelandsche lijn van de kusten van den Atlantischen tot den Stillen Oceaan, maar hij is terzelvertijd de eerste der overvastelandsche ijzerenwegen die volgens het hedendaagsche stelsel werd aangelegd, derwijze dat de kolonist aan lage prijzen kan vervoeren en de geschikste middels



van vervoer in zijn bereik heeft om ter markt te geraken in het Oosten, zoowel als aan de haven op de kusten van den Atlantischen of den Stillen Oceaan en later de golf van Hudson.

KLIMAAT EN LUCHTGESTELTENIS.

De oude valsche legende bestaande van over vele jaren, die zegt dat het midden van Canada onbewoonbaar is, of dat het alleenlijk de jagers en de pelsverkoopers kan herbergen, is zoo onwaarschijnlijk dat den onverstandigsten mensch alleen, zulk een valsch gedacht kan bijhouden ; derwijze dat de aanmerkingen op het klimaat van het land bijna onnoodig zijn. Niettegenstaande de winter koud is (maar niet kouder dan in zekere steden van het westen van Canada, waar het gezond klimaat van den winter de glorie van de bevolking nitmaakt), is het winterklimaat van het midden van Canada een ware weldaad. Zonder dat klimaat, hoe goed de grond ook ware, zou hij nooit de bovenhand kunnen toeeigenen hebben aan Canada, in de opbrengst der granen. Inderdaad er is bijna geene lente, maar een warmen en langen zomer, met verscheidene zonnige uren per dag meer, dan in de andere landbouw centrums van het zuiden, 't geen aan het graan toelaat sneller op te schieten en te rijpen, dan wel elders, 't zij de oogst groot of klein blijve.

De vochtigheid blijft in de aarde door de vorst en de smeltende sneeuw. De sneeuw valt zacht en zelden overtreft zij een voet hoogte gedurende den ganschen winter, langzaam in den grond dringende daar er geene draineeringen bestaan die haren afloop bevorderen. De sneeuw verzekert de jaarlijksche herstelling van den grond en het is zeker dat gedurende nog lange jaren het onnoodig zal zijn zijnen toevlucht te nemen tot de kunstmatige bevruchtiging want het blijkt onmogelijk, indien men de simpelste voorzorgen neemt, de aarde uit te putten. De regen valt zacht maar op tijd en altijd voldoende.

OOGSTEN.

Het koren, de haver, de gerst, het vlas, alsook de aardappelen en de groenten, gelukken in weinige distrikten zoo wel als in dit van het "Verre Westen."

Sommigen aanzien de oogst van het vlas als noodzakelijk voor de nieuwe kolonist, gedurende een jaar of twee, ten einde zijnen grond te bereiden tot een voordeeligen graanoogst. Die handelwijze zal diensvolgens het voordeel hebben, den kolonist toe te laten in zijne noodwendigheden te voorzien, in



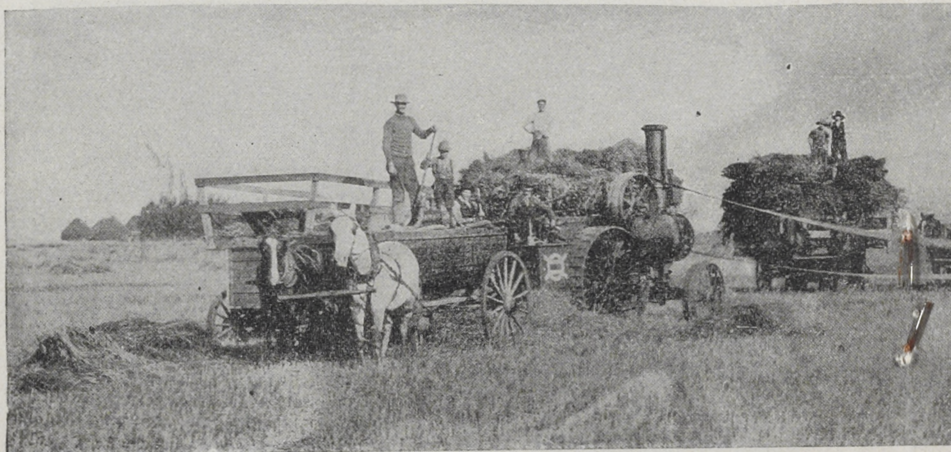
Een appelboomgaard in Ontario, langsheen de Spoorbaan van den Grand Trunk Pacific.

afwachting eenen genoegzamen grond te bezitten om hem eenen zekeren en rijken oogst te verschaffen. De (homesteads) kosteloose gronden bevinden zich in Saskatchewan en Alberta, waar de oogsten gedurende de 10 laatste jaren eenen opbrengst hebben opgeleverd van 20 schepels per acre voor het koren tegen 13 schepels in Minnesota, 15 schepels in Noord Dakota, en maar een weinig meer dan 10 schepels in Zuid Dakota. Het is niet zeldzaam de gerst te vinden verschillende tusschen 80 en 110 schepels per acre van opbrengst, en wegende 18 à 20 kilos per schepel. En buiten den oogst die 30% dezen der landbouwers der Vereenigde Staten van Amerika overtreft, heeft de Canadeesche landbouwer nog het voordeel van lagere prijzen voor vervoerkosten, van al zijne produkten voor al de markten van gansch de wereld.

HOMESTEADS KOSTELOOZE EIGENDOMMEN.

Het is de wijze door dewelke men een kosteloozen eigendom kan bekomen van 64 hektaren grond, mits betaling van eene inschrijvingstaks van 53.—frs. met verbintenis van op dien grond gedurende minstens 18 maanden te vertoeven. Wanneer de hoeve op dien grond gevestigd is kan de bebouwde akkergrond eene waarde bekomen van Frs. 7,500 à Frs. 25,000! Het is onmisbaar nochtans eenig kapitaal te bezitten, want de grond kan niet voordeelig bewerkt worden zonder machienen of vee er toe noodig. De boekjes van het Canadeesch Gouvernement raden den kolonist aan van geenen kosteloozen eigendom te nemen zonder over eene som van Frs. 1,250.—te beschikken. Evenwel is het aantemerken dat er voortdurend vraag is naar landbouw werklieden aan goeden loon gedurende gansch het jaar, en gedurende den oogst verschilt de loon van Frs. 10 tot 12.50 per dag. Buiten den arbeid op het veld vindt men nog de werken aan de lijnen van den ijzeren weg, die nog verscheidene jaren zullen duren, derwijze dat het niet moeilijk zal zijn aan den werker, van een kapitaal te verzamelen om zich op een kosteloozen eigendom te vestigen. Het Canadeesch Gouvernement, verspreidt zeer belangrijke brochuren over de kolonisatie in Canada, die elke kolonist die zich in dit land wil vestigen zou moeten bestudeeren. Men kan zulk een brochuur verkrijgen op het bureel van uitwijking dichtst gelegen bij het Canadeesch Gouvernement, of in al de bureelen der ijzeren wegen van den Grand Trunk.

Voor de jongeling is het eene buitengewone gelegenheid, die hem aanstonds moet aanlokken; voor de pachter die het huurceel van zijn land moet betalen is zij onweerstaanbaar, maar de huisvaders vooral, die zoo hunne zoons op naburige hoeven kunnen plaatsen mogen deze uitstekende gelegenheid niet verwaarloozen. Binnen korten tijd zal alle spijt nutteloos worden, want de uitdeeling van kostelooze gronden zal voor goed worden afgeschaft.



Graandorschen in het Westen.

PRINS RUPERT.

Prins Rupert is het uiteinde van den ijzeren weg van den Grand Trunk op den Stillen Oceaan. Het is eene der oorspronkelijkste en bewonderenswaardigste haven der wereld. Het ligt omtrent op dezelfde breedtegraad als London en heeft eene aangename luchtgesteltenis die men met deze van België mag vergelijken. Binnen eenige jaren zal Prins Rupert in eene groote stad veranderd zijn, misschien wel de belangrijkste en de meest bevolkte van de kusten van den Stillen Oceaan. De stichting van Prins Rupert, werd niet aan het toeval overgelaten of aan den keus van eenige baanbrekers. Het plan der stad werd opgemaakt door kunstenaars in het vak die er eene model-stad wilden van maken “ eene uitgelezen stad ” zoowel onder opzicht van handel als van verblijfplaats. In het binnenland, van Prins Rupert langsheen de spoorbaan van den Grand Trunk, is het land wonderbaar en vol toekomst voor de jongheid. Er bestaan overgroote ertsvelden, onmetelijke bosschen, meeren, stroomen en bergen, alsook valleien, waarvan de ligging uitverkoren is voor den hoofteelt, de kweekerij en den zuivelhandel. Voor de belgische burgerij die naar Canada wilt vertrekken is er geene plaats zoo aan te raden als Prins Rupert, die alle kansen van welgelukken voor de toekomst belooft.

INLICHTINGEN.

Indien gij nog volledigere inlichtingen verlangt of indien iets in dit boekje onduidelijk schijnt, schrijft gerust naar een der hierna vermelde adressen.

In het Westen van Canada zijn de belastingen zeer klein. De scholen worden ondersteund door den staat en mogen gesticht worden, al waar meer dan zes kinderen bijeen zijn. Het grootste gedeelte dezer streek bestaat uit weiden, die met eene laag zwarte mestaarde bedekt zijn, bijzonder vruchtbaar en verschillend van dikte, op een leemachtige ondergrond die de vochtigheid goed bijhoudt.

Meerschen worden verhuurd aan de kolonisten die ze noodig hebben voor hun vee. Men verhuurt er hun zelfs land voor het strooi indien de oogst op hun eigen land onvoldoende is.

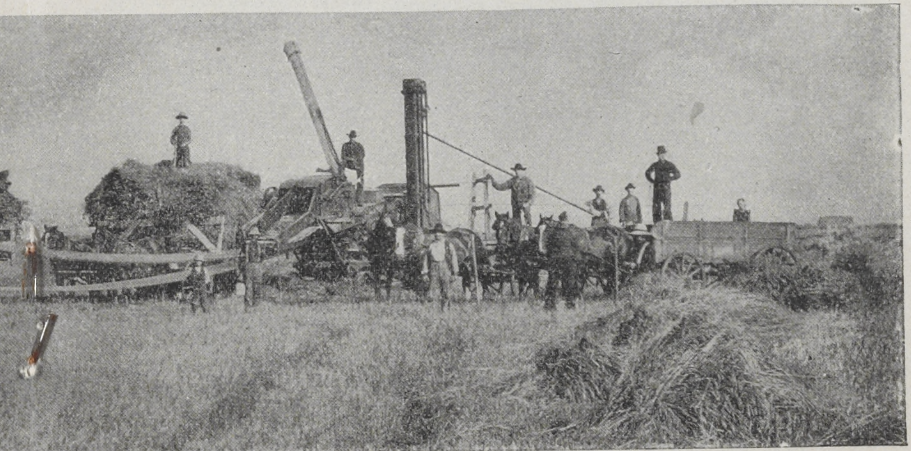
Hetzelfde bestaat voor het timmerhout.

Al de markten zijn bereikbaar door de puike inrichting der vervoermiddelen.

De luchtgesteltenis is warm in den zomer en koud in den winter, zoodus allervoordeeligst voor den oogst der granen ; des te meer zijn de dagen lang en de zon schijnt er langer terwijl het graan bloeit, 't geen het rijmen in den zomer doet verdwijnen.

De brandstoffen zijn er goedkoop en gemakkelijk om aan te schaffen.

De veeteelt en de gemengde boerderij verkrijgen de schoonste voorwaarden op de gansche lijn van den Grand Trunk.



IJzeren weg Grand Trunk Canada.

De ijzeren weg van den Grand Trunk Pacific biedt de hulp zijner agenten, aan al wie zich in Canada wil vestigen.

Ga zien hoe gij er goed zult onthaald worden.

Maple Bush, Saskatchewan,
Januarij, 1909.

Waarde Heer,

Verwonderd zult gij opzien nog eens een brief van mij te ontvangen des te meer gij mij misschien niet meer zult herinneren. Het is nu bijna drie jaren, dat ik emigreerde naar deze streek en dat heeft mij tot heden niet berouwd. Daarom was ik tot het besluit gekomen U te vragen of gij mij zoudt willen laten weten hoe de emigratie, verleden jaar in Holland en België is van stapel geloopen, en mij de eene en andere bijzonderheid mede te deelen, 't geen mij alleraangenaamst zou wezen. Ik kan niet begrijpen dat er niet meer goede landbouwers naar hier komen om dat kommervolle leven in Holland en België te verlaten. Mijne vrouw en kinderen zijn hier uitstekend tevreden en geen van ons zou naar Holland verlangen terug te keeren, wel te verstaan, om ons brood te verdienen. Zooals ik hooger zeg wordt het met April aanstaande drie jaren dat ik naar Canada vertrok. Mijne vrouw, dochter en drie zonen, vertrokken 6 maanden later en heden bezitten wij 320 acres land, en dit van het beste, (128 hectaren).



De graanoogst in West-Canada op de lijn van den Grand Trunk Pacific.

Wij hadden het geluk het vorige jaar de railroad (ijzerenweg) te krijgen zoodat wij nu 8 mijlen van den spoorweg en de stad Elbow zijn.

Ik heb op het oogenblik 8 paarden, zoodat wij met twee outfits kunnen werken.

Wij hebben een goed houten huis en stallen, alsook kippen, varkens, koe, enz. Brandhout is er genoeg aan de Saskatchewan Rivier, waar wij eene mijl van afwonen. Wij maken onze farme (hoeve) zoo gerieflijk en netjes al wij kunnen en wij hebben een gelukkig leven, op geen tiende paart zoo zorgvol als in Holland. Ik durf dan ook eenieder aanraden die lust en kracht tot werken bezit naar Canada te komen.

Een weinig verstand van de boerderij komt hier goed te pas, alhoewel de landbouw hier totaal verschilt met die van Holland en België.

Waarde heer, het zal mij aangenaam zijn het een en ander te vernemen aangaande de Emigratie naar Canada van Holland en België.

Hoogachtend, D. J. Meenhorst.

Aan mijne Vrienden en Kennissen,

Ik ondergeteekende, Aug. Borlé, vroeger te Cortemarck wonende, en nu sedert eenigen tijd in West Canada, kan U bij ondervinding de volgende verklaring doen, en terzelfder tijd denk ik het mijnen plicht, aan vrienden en kennissen de voordeelen dezer streek te laten kennen.

Velen onder U hebben mij gekend, daar ik nog maar een korten tijd mijn vaderland verlaten heb en degene die mij gekend hebben, zullen verstaan dat ik hen de waarheid schrijf. Ik, zooals vele anderen vond mij verplicht al het mogelijke uit te vinden, om mijn huisgezin een bestaan te verschaffen, en daarvoor werkte ik 6 jaren in Frankrijk omdat daar meer te verdienen is dan in België. Doch met vele moeite kon ik mijne schulden betalen. Daar er alreeds verscheidene mijner broeders in Canada woonden, heb ik mij tot hun gewend, hen vragende mij te helpen, daar ik ook naar Canada wilde gaan en korten tijd nadien, heb ik geld van hun ontvangen, om voor mij en eene mijner dochters de reis te betalen en nu zult gij zien hoe ik mij in deze nieuwe streek bevind.

De eerste zomer dat ik toekwam heb ik aanstonds werk aangenomen in de steenbakkerij, niet voor frs 1.—of frs 2.—maar voor frs 10.— daags en dit voor werk niet half zoo zwaar als in België.

De tweede zomer had ik frs 12.50 daags en veel beter werk dan den eersten zomer. Mijne kinderen die in België bij den boer wrochten, voor 0.60 c. daags, wonnen hier frs 60.— per maand in 't begin en nu winnen zij van frs 100.— tot frs 150.— per maand. Mijn zoon op 14 jarigen ouderdom won in België frs 7.— per maand, sedert hij in Canada is wint hij frs 75.—op zelfden tijd en zal in 't kort frs 100.— verdienen. En daarboven zie ik ze alle dagen in mijn huis, beter gekleed dan zij des Zondag's in België gekleed waren. Wat den kost aangaat, mag men zeggen dat het hier alle dagen kermis is.

Ik heb ook alreeds eene schoone plaats verkozen van 64 hectaren voor mijne hofstede en binnen korten tijd zal ik eigenaar zijn van dit stuk land, om een nog veel gemakkelijker leven te kunnen leiden.

Iets dat mij nu meer dan ooit verwondert, is, dat zooveel bemiddelde menschen van den boerenstand in België jaren lang zoeken naar eene hofstede en er toch geene vinden daar de bevolking te groot is voor de oppervlakte van hun land, terwijl men hier in West-Canada 64 hectaren land geeft en het niet is gelijk in België, daar men hier op het einde van 't jaar, noch pacht noch mesten te betalen heeft.

Wel is waar dat men in het begin hard te werkenh eeft, maar hoe aangenaam is het niet, daar men op zijnen eigendom werkt; ik moet waarlijk zeggen dat de bemiddelde menschen van den boerenstand te beklagen zijn, die jaren lang wachten naar iets dat hun in België veel geld kost, en dat men in West Canada om zoo te zeggen, voor niets krijgt.

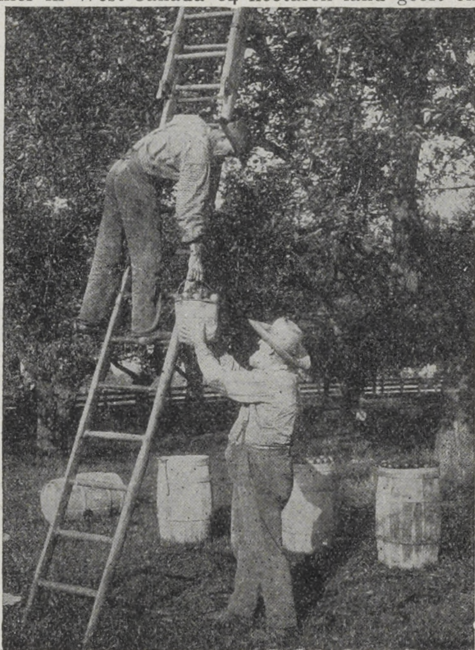
AUGUST BORLÉ,
Edmonton Alta.

Aeltre, 20 *Maart*, 1909.

Mijnheer,

Meer dan eens heb ik het gedacht gehad U eenige regelen te schrijven, ten einde ze in uw geëerd blad „ West Canada " te zien verschijnen.

Eerst en vooral moet ik U zeggen dat ik goed op



Appeloogst op eene hoeve in Ontario op de Spoorbaan van den Grand Trunk.

de hoogte ben om over Canada te spreken, daar ik er 4 jaren gewoond heb en veel gereisd gedurende dien tijd, bijzonderlijk in Alberta en de omstreken van Edmonton, Vegrevilie, Vermillion en over de Canadian Northernlijn tot Winnipeg. Daar treft men vele en schoone landerijën aan, zeer dienstig voor landbouwers, landen welke men kan aankoopen aan gematige prijzen, met groot gemak van betaling, aan $8 tot 12 de acre of 40 aren, volgens ligging of afstand van de spoorbaan van de Grand Trunk Pacific of den nieuwen Canadian Northern.

Er zijn ook nog vele goede homesteads te bekomen, Manitoba is bewonderings waardig met zijne platte schoone velden en boerderijën ; daar ben ik bij vele goede boeren geweest afkomstig van Schotland, England, België en Amerika, welke groote fortuinen bezitten en dit na 15 à 20 jaren verblijf. Ik zelf heb eene hofstede gekocht in Portage la Prairie (Manitoba). Van 128 hectaren uitmuntende grond, waar de beste tarwe, gerst, aardappels en alle groenten kunnen gekweekt worden, daarbij is er de lucht zeer gezond en helder. Mistig weder en overtrokken lucht zooals in België, kent men er niet.

Ik heb er mijne familie wonen, die met mij vertrokken was, om zich met den landbouw bezig te houden.

Familie zaken hebben mijne terugkomst in België genoodzaakt, maar ik hoop wel zoo haast mogelijk terug te keeren.

Het is jammer dat de belgische boeren welke een klein kapitaal bezitten en hier moeten slaven en werken gansche dagen en dan dikwijls nog niets kunnen overhouden op het einde van het jaar, geen besluit kunnen nemen om zich in Canada te vestigen, waar zij zonder twijfel op eenige jaren fortuin zouden kunnen maken en op hun eigendom wonen.

Het zijn bijzonderlijk landbouwers die men in Canada noodig heeft. Aan deze kan men de verzekering geven van eene goede toekomst voor hen en hunne kinderen, op voorwaarde dat zij werkzaam en zuinig willen zijn.

Aanvaard, M., mijne beste groeten.

THEODORE DEBACKER.

T GEEN MEN MOET MEEDRAGEN.

De kolonist zal goed doen zich van eene goede partij wollen stoffen te voorzien, deksel, huislinnen enz. maar niet van hinderende voorwerpen. De boerenarbeiders moeten hun gereedschap niet meedoen want zij kunnen het in Canada gemakkelijk genoeg verkrijgen. Dit gereedschap zal merkelijk sterker zijn en beter geschikt voor den grond die zij moeten bewerken. In 't algemeen zijn de gereedschappen van hier niet bruikbaar in Canada. De werktuigkundigen en kunstwerkmakers, wanneer zij bereid zijn om te vertrekken, mogen natuurlijk hun gereedschap medenemen, maar het zij hen nog gezegd dat het gemakkelijk te krijgen is in Canada aan redelijke prijzen. In 't algemeen is het gereedschap dat in Canada verveerdigd wordt lichter en beter geschikt voor het werk van het land dan op het oude vasteland.

De man die wenscht te werken, zal in Canada nooit zonder bezigheid blijven. Het is best mogelijk dat hij zal verplicht zijn van handelwijze te veranderen, van een nieuw vak aan te vangen of andere grondbeginsels aan te nemen, maar zijn werk zal beter beloond worden en hij zal op een beteren voet kunnen leven dan in zijn land.

Niets kan een land beter afschilderen dan de verhalen door andere van hunnen voorspoed. 'T geen meer anderen gekunnen hebben, kunnen ook deze die de grootschheid van Canada's toekomst nog niet hebben leeren kennen.

Hierna volgen eenige brieven die door nieuw aangelande kolonisten aan hunne ouders werden gezonden en zooals er dagelijks met honderden toekomen.

Men kan met platen versierde boekjes verkrijgen, uitgegeven door het Canadeesch Bestuur, aan de volgende bureelen : algemeen kommissariaat van Canada, 10, Rue de Rome, Paris ; Mr. Tréau de Coeli, Statieplaats, 23, Antwerpen ; en aan alle bureelen van den Grand Trunk.

EUROPEESCHE BUREELEN VOOR HET VERVOER.

LONDRES	17-19, Cockspur Street, S.W.	ANTWERPEN	19-21, Brouwersvliet.
	44, 45, 46, Leadenhall Street, E.C.	SHEFFIELD	7, Haymarket.
LIVERPOOL	20, Water Street.	BIRMINGHAM	6, Victoria Square.
GLASGOW	75, Union Street.	PARIS	47, Rue Cambon.
BELFAST	11, Lower Garfield Street.		

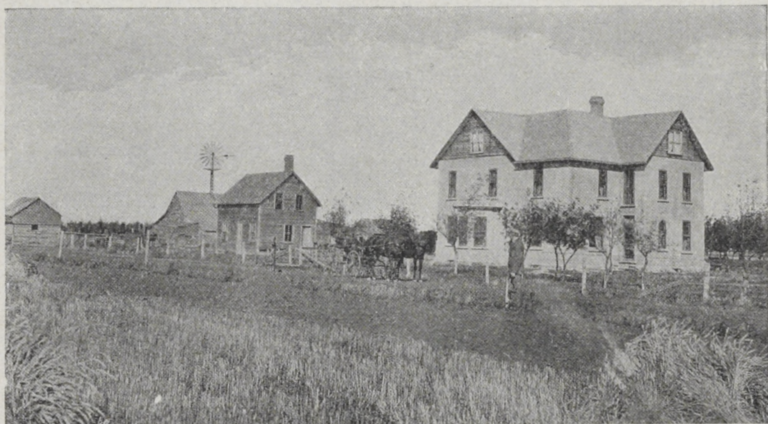
PRIJS VAN DEN OVERTOCHT.

De prijzen der overtochten kunnen merkelijk verschillen, maar men kan juiste inlichtingen bekomen door zich te wenden tot de bureelen van den ijzeren weg Grand Trunk of tot de agentschap op het einde van dees boekwerkje aangeduid.

De passagiers van derde klas ontschepen in den zomer te Quebec en deze van tweede klas mogen hunne reis per boot voortzetten tot Montreal. Binst den winter zijn de aalandingshaven Halifax, St. John, N.B., en Portland.

De Europeesche bureelen voor het vervoer met den ijzeren weg Grand Trunk, leveren plaatsbewijzen af op de lijnen voor :

Quebec,	Portland	De prijs voor den overtocht en den ijzeren weg naar alle punten van het land, wordt gegeven op aanvraag.
Montreal,	New York	
Halifax	Boston	
St. John, N.B.,	Philadelphie	



De oude en nieuwe woon van een landbouwer in West Canada, op de lijn van den ijzerenweg Grand Trunk Pacific.

REISGOEDEREN.—Eene vrije vracht van 20 kubieke voet (ongeveer 150 kilos) wordt toegestaan op den boot voor de kolonisten van tweede en derde klas. Op de ijzeren wegen van Canada en de Vereenigde Staten, worden 75 kilos goed vrachtvrij vervoerd voor een volwassen persoon en 38 voor ieder kind dat eene halve plaats betaald. Deze vrachtvrijheid is slechts toepasselijk voor het persoonlijk goed, ter uitzondering van de passagiers voor Manitoba. Saskatchewan, Alberta en Britisch Columbia voor wie die vrachtvrijheid verdubbeld wordt. De collis boven de 125 kilos worden met de reizigerstreinen niet vervoerd, maar wel met de koopwaren treinen. Zulks is ook toepasselijk voor deze die geen persoonlijk reisgoed inhouden.

Voor het overwicht van het reisgoed wordt de vervoerprijs vastgesteld als volgt : Op den boot tweede klas : Fr. 0.90 per kubieke voet ; Derde klas : Fr. 0.60 per kubieke voet ; op den ijzeren weg is de prijs van het overwicht 12 % van het plaatsbewijs der klas "kolonist" per 50 kilos of eene breuk.

KOST EN INWOON. Voor de diensten waar kost en inwoon niet bij begrepen is, zij gezegd, dat men deze kan verkrijgen, daar of omtrent aan de volgende voorwaarden :

In de steden - - - Fr. 17.— à 21.00 per week.
In de dorpen - - - Fr. 16.— à 19.00 per week.
In de gehuchten en landelijke samenschuilingen - - Fr. 13.— à 16.— per week.

Men heeft ook "homes" ingericht voor dienstmeiden in de volgende steden : Quebec, Montreal, Toronto en meer andere, waar zij kost en inwoon kunnen verkrijgen aan zeer gematigde prijzen en waar men zal zorgen hun een dienst te verschaffen indien zij zulks verlangen.

DAGLOONEN.—Volgens de geloofbaarste bronnen.

Veldarbeiders :—

Geoefende - - - 100 à 150 Frs. per maand, met kost en inwoon.
Ongeoefende - - 35 à 75 Frs. per maand, met kost en inwoon.

Vrouwelijke dienstboden (in de stad) :—

Werkvrouwen - - 50 à 75 Frs. per maand.
Keukenmeiden - - 60 à 125 Frs. per maand.
Huismeisjes - - 50 à 75 Frs. per maand.
Gemanierde meisjes 60 à 100 Frs. per maand.

In de dorpen en landelijke distrikten vraagt men niets anders dan werkvrouwen.

Werklieden en daglooners worden bijzonder gezocht gedurende 9 maanden van het jaar, tegen een daghuur van 7.50 à 8.50 Frs. per dag boven kost en inwoon, voor 9 uren werk.

Vermoedelijken duur der reis per kolonisten trein.

NAAR.	VAN						
	Quebec.	Montreal.	Portland.	Halifax.	St. John.	Boston.	NewYork.
	uren	*uren*	*uren*	*uren*	*uren*	*uren*	*uren*
Montreal, Que	3	—	10	24	24	12	12
Ottawa, Ont	6	3	13	27	27	15	15
Toronto, Ont.	13	10	20	34	34	13	15
Hamilton	14	11	21	35	35	14	16
London, Ont.	16	13	23	37	37	16	18
Detroit, Mich.	22	19	29	41	41	21	21
Niagara, Ont.	16	13	23	37	37	10	12
Buffalo, N.Y.	18	15	25	39	39	10	12
New York	14	12	—	—	—	—	—
Boston	14	12	—	—	—	—	—
Chicago, Ill.	27	24	34	48	48	26	24
St. Paul, Minn.	37	34	44	58	58	36	34
	dagen	*dagen*	*dagen*	*dagen*	*dagen*	*dagen*	*dagen*
Winnipeg, Man.	3	3	3½	4	4	3	2½
San Francisco, Cal. / Tacoma, Wash....... / Portland, Ore. .... / Seattle, Wash. .... / Vancouver, B.C. ..... / Victoria, B.C.........	5½	5½	6	6	6	5½	5½

Prijzen der Plaatsbewijzen als Kolonist naar zekere punten gelegen op de Spoorbaan van den Grand Trunk.

(*Behondens verandering*).

NAAR	VAN				
	Montreal.	Quebec.	Portland and St. John	Halifax.	Boston.
	Fcs.	Fcs.	Fcs.	Fcs.	Fcs.
Belleville, Ont - - - - - -	28.60	42.60	42.60	42.60	48.60
Brantford, Ont. - - - - - -	42.60	42.60	42.60	42.60	48.40
Brockville, Ont. - - - - - -	16.20	33.65	37.90	37.90	37.90
Chatham, Ont. - - - - - -	55.55	55.55	55.55	55.55	58.20
Cobalt, Ont. - - - - - -	58.20	75.15	81.50	81.50	87.85
Collingwood, Ont. - - - - -	46.50	53.80	53.80	53.80	62.25
Hamilton, Ont. - - - - - -	.....	.....	.....	.....	44.40
Hamilton, Ont., via Montreal - -	41.30	42.65	42.65	42.65	50.80
Ingersoll, Ont. - - - - - -	45.90	45.90	45.90	45.90	54.20
Kingston, Ont. - - - - - -	22.75	40.20	42.40	42.40	42.40
London, Ont. - - - - - -	48.70	48.70	48.70	48.70	52.95
Midland, Ont. - - - - - -	46.90	58.00	58.00	58.00	66.70
Montreal, Que - - - - - -	.....	17.50	29.10	29.10	29.65
Niagara Falls, Ont. - - - - -	42.60	42.60	42.60	42.60	52.15
North Bay, Ont. - - - - -	44.45	61.40	67.75	67.75	74.10
Ottawa, Ont. - - - - - -	13.30	30.15	42.40	42.40	42.85
Owen Sound, Ont. - - - - -	54.50	57.50	57.50	57.50	66.00
Parry Sound, Ont. - - - - -	48.70	64.55	64.55	64.55	77.10
Pembroke, Ont. - - - - - -	24.65	41.60	50.10	50.10	54.30
Peterboro, Ont. - - - - - -	35.25	42.60	42.60	42.60	50.80
Quebec, Que - - - - - -	17.50	.....	29.10	29.10	40.25
Renfrew, Ont. - - - - - -	20.45	37.35	45.85	45.85	50.80
Richmond, Que - - - - - -	10.00	13.55	29.10	29.10	43.20
Sherbrooke, Que. - - - - -	13.20	15.35	27.85	27.85	27.35
St. Catherine's, Ont. - - - - -	42.60	42.60	42.60	42.60	52.15
St. John's, Que. - - - - - -	4.75	19.60	29.10	29.10	29.65
Toronto, Ont. - - - - - -	35.25	42.60	42.60	42.60	50.80
Woodstock, Ont. - - - - - -	44.25	44.25	44.25	44.25	52.15

NAAR	VAN			
	Montreal & Quebec.	Portland & St. John.	Halifax.	Boston.
	Fcs.	Fcs.	Fcs.	Fcs
Brandon, Man. - - - - - -	......	102.45	107.65	128.90
Calgary Alta - - - - - -	.....	139.70	145.00	166.15
Chicago, Ill. - - - - - -	71.45	71.45	71.45	74.10
*Denver, Col. - - - - - -	191.15	191.15	191.15	193.70
Detroit, Mich. - - - - - -	55.50	55.50	55.50	58.20
Edmonton, Alta. - - - - -	......	150.10	155.40	176.55
Fernie, B.C. - - - - - -	148.70	148.70	154.00	186.30
*Helena, Mon - - - - - -	264.60	269.35	269.35	272.00
Kansas City, Mo. - - - - -	115.15	115.15	115.15	117.80
*Los Angeles, Cal. (fer) - - -	326.80	326.80	326.80	329.50
*Los Angeles, Cal. - - - - -	299.00	299.00	299.00	......
Nelson, B.C. - - - - - -	169.85	169.85	175.15	204.60
Omaha, Neb. - - - - - -	124.35	124.35	124.35	127.00
Portland, Oregon - - - - -	275.15	275.15	275.15	277.80
Prince Albert, Sask. - - - -	......	127.55	132.85	154.00
Regina, Sask. - - - - - -	......	114.30	119.60	140.75
Rossland, B.C. - - - - - -	176.20	176.20	181.50	217.30
*San Francisco, Cal. (fer) - - -	326.80	326.80	326.80	329.50
San Francisco, Cal. - - - - -	299.00	299.00	299.00	......
Saskatoon - - - - - - -	......	123.85	129.15	154.55
*Seattle, Wash. - - - - - -	275.15	275.15	275.15	277.80
St. Louis, Mo. - - - - - -	86.05	86.05	86.05	88.70
St. Paul, Minn. - - - - - -	113.80	113.80	113.80	116.45
Vancouver, B.C - - - - -	207.75	207.75	213.05	277.80
Victoria, B.C. - - - - - -	216.25	216.25	221.55	277.80
Winnipeg, Man. - - - - -	......	95.25	101.55	121.70

Nota.—Bovenstaande prijzen zijn slechts toepasselijk via Portland, Ore.; Tacoma, Wash.; Seattle, Wash.; of Victoria, B.C., en per boot.

* Tijdelijk vermin der de prijzen in zekere gaar getijden.

PRIJSLIJST DER DRANKEN EN SPIJZEN.

Voor de reizigers met den Ijzeren weg Grand Trunk, Kolonisten trein, die in alle Voorraad Statiën stopt.

Koffy (tasse) - - - - - - - - - - -	fcs. 0.25
The (tasse) - - - - - - - - - - - -	fcs. 0..25
Melk (per glas) - - - - - - - - - - -	fcs. 0.25
Afgeroomde Melk (per 2 glazen) - - - - - - -	fcs. 0.25
Zoete Dranken - - - - - - - - - - -	fcs. 0.25
Sandwichs, fcs. 0.25 ieder, per dozyn - - - - - -	fcs. 2.—
Brood, fcs. 0.40 ieder of per 2 - - - - - - -	fcs. 0.75
Pets de Nonne (3 voor fcs. 0.25 of per doz.) - - - -	fcs. 1.—
Koeken, het doz. - - - - - - - - - - -	fcs. 1.—
Taartjes, per stuk, fcs. 0.25 of voor een heele - - - -	fcs. 1...
Verken Vleesch en boonen, de doos - - - - - -	fcs. 0.50
Sardinen, de doos - - - - - - - - - -	fcs. 0.50
Zalm, de doos - - - - - - - - - - -	fcs. 0.75
Ingelegd Ossen Vleesch, de doos van 2 pond - - - -	fcs. 1.25

Voorgaande inlichtingen zullen een algemeen gedacht geven van den toestand in Canada. Het is tijd dat wij niet verder uitweiden over de kansen, die een werkzamen man in Canada bezit om te gelukken. Honderden en duizenden gelukkige kolonisten wonen reeds in dit land, hebben er vooruitgang gemaakt en noodigen hunne vrienden uit en de vrienden hunner vrienden, om het geluk te komen beproeven in Canada. Alle jaren is het getal der nieuwe kolonisten 50 % grooter dan dit van het jaar te voren. Er zijn nog kostelooze gronden beschikbaar voor die aan de noodige voorwaarden voldoen, puike hofsteden te verkrijgen in al de provinciën tegen gemak van betaling, schoone hoeven te huren voor die ze weten uit te baten en te meer is er werk in overvloed aan goede daguren voor kloeke en moedige menschen, maar het bijzonderste is dat zulke voordeelen te vinden zijn en een land buitengewoon gezond en aangenaam en met een zacht en wijs bestuur aan 't hoofd.

Alle inlichtingen worden volgeerne gegeven 't zij mondelings of schriftelijk door de bureelen van den ijzeren weg Grand Trunk, of door de plaatselijke zee agentschappen.

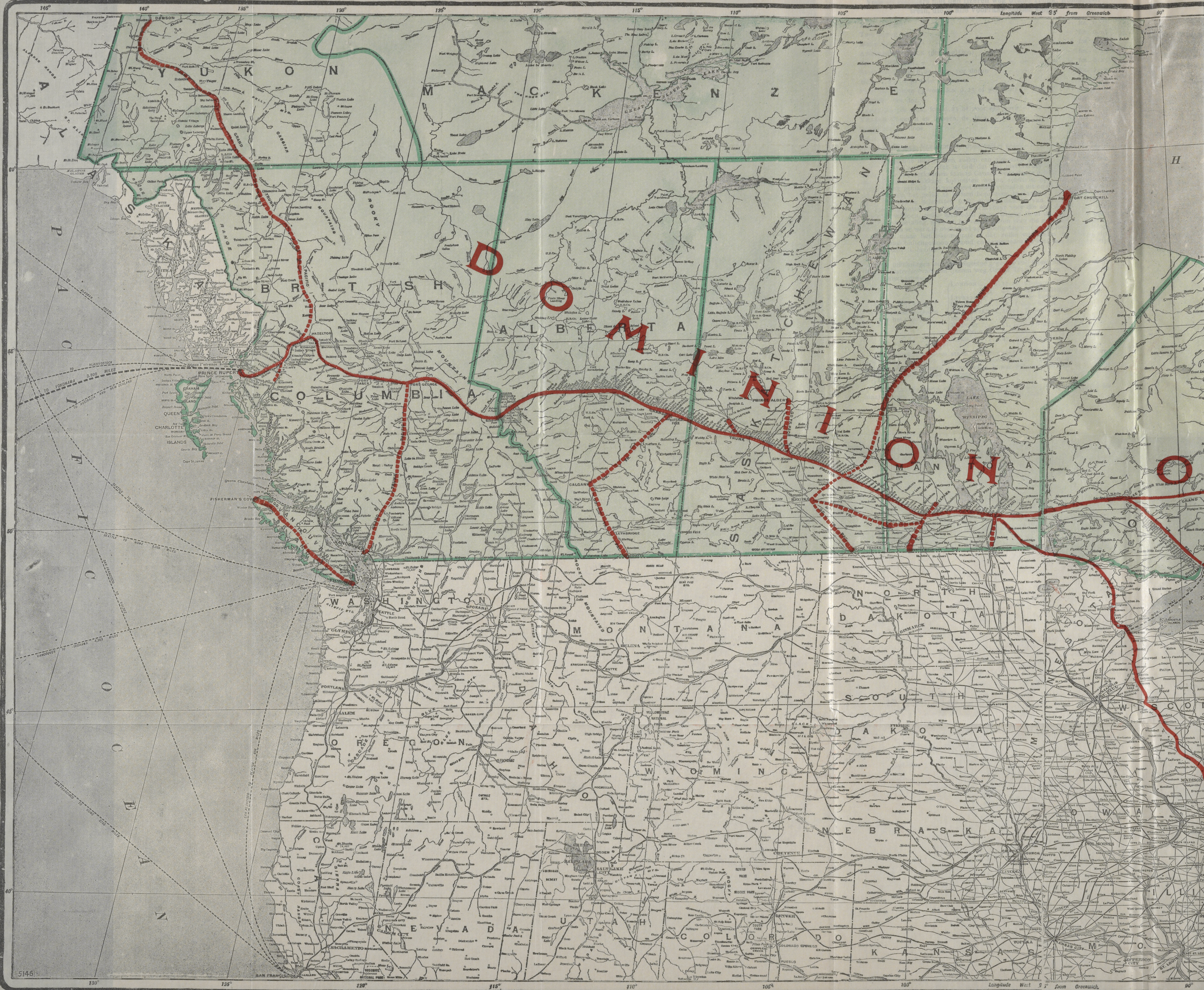
F. C. SALTER, Europeesche bureelen voor het vervoer.	
London	17-19, Cockspur Street, S.W. 44, 45, 46, Leadenhall St., E.C.
Liverpool ...	20, Water Street.
Glasgow	75, Union Street.
Antwerpen ..	19-21, Brouwersvliet.
Sheffield	7, Haymarket.
Belfast	11, Lower Garfield Street.
Birmingham ..	6, Victoria Square.
Paris	47, Rue Cambon.

In de landingshaven staan gekostumeerde bedienden van den ijzeren weg Grand Trunk, de aankomst der booten af te wachten, geven aan de reizigers alle inlichtingen en verleenen hunne hulp om de reis in de beste voorwaarden te kunnen voleinden.

Men kan de lijsten der beschikbare gronden krijgen bij de agenten der Maatschappij of op de bureelen van het Gouvernement.

ACIFIC RAILWAY.

CANADA'S—GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM.



CANADA'S—GRAND TRUNK PACIFIC RAILWAY.



IJZEREN WEG VAN DEN

GRAND TRUNK VAN CANADA.

Uitgaaf van mandaten betaalbaar op zicht door de
CANADIAN EXPRESS,
de zekerste en goedkoopste wijze om uw geld mede te dragen, betaalbaar op zicht, in alle gewesten van Canada en de Vereenigde Staten.

Volstrekte Veiligheid—Geen Gevaar van Verlies.

De Canadian Express Co., werkt met den ijzeren weg **Grand Trunk van Canada** en alle andere Canadeesche Lijnen; zij waarborgt aan de verzenders de snelste dienst voor het vervoer der collis naar de streken van **Canada** en het Westen der **Vereenigde Staten.**

De vastgestelde prijzen zijn voordeeliger dan die langs **New York** en verzekeren eene snellere bestelling.

Het gewicht is niet beperkt.

Wij aanveerden en verzekeren alle collis die weerden en juweelen bevatten.

De collis worden aanvaard tot daags voor het vertrek van den boot en wij doen onze verzendingen met de Postbooten van den Canadeeschen dienst.

De terugzending wordt aanstonds bij de aankomst gedaan door sneltreinen van den IJzeren weg **Grand Trunk** en vertakkingen, en zoo bekomen wij een buitengewone snelle aflevering.

UITGAAF VAN OVERTOCHTBEWIJZEN

langs alle Lijnen en in alle klassen.

Vraagt uwe kaarten met den IJzeren Weg

GRAND TRUNK van CANADA

Uit alle haven van den Atlantischen, naar gansch de kust van den Stillen Oceaan en tusschenplaatsen.

Voor meerdere inlichtingen aangaande den IJzeren Weg Grand Trunk, wende men zich, te :—

LONDON- - 17-19, Cockspur Street, S.W.
„ - - 44-46, Leadenhall Street, E.C.
LIVERPOOL - 20, Water Street.
GLASGOW - 75, Union Street.

SHEFFIELD - 7, Haymarket.
BELFAST - - 11, Lower Garfield Street.
BIRMINGHAM - 6, Victoria Square.
PARIS - - - 47, Rue Cambon.

ANTWERPEN: Brouwersvliet, 19-21.